Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 31 grudnia 1938 r. Nr. 60.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 grudnia 1938 r.

Zarządzenia taryfowe.

Wewnętrzne taryfy towarowe.

Poz. 756. Taryfa towarowa P. K. P., część I B oraz część II, zeszyty: 1, 3 i 6. (Sp. T. nr 2, 3, 5 i 8). Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 757. Taryfa towarowa P. K. P., część II, zeszyt 6, zawierający taryfy wyjątkowe. (Sp. T. nr 8). Przedłużenie taryfy na rok 1939.

Poz. 758. Spis stacyj i przystanków kolejowych. (Sp. T. nr 10). Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 759. Wykaz odległości taryfowych, część I i II. (Sp. T. nr 11). Zmiany i uzupełnienia.

Międzynarodowe taryfy towarowe.

Polsko-niemiecki związek kolejowy.

Poz. 760. Taryfa towarowa część III:
Taryfa wyjątkowa A. (Sp. T. nr 52 A),
Taryfa wyjątkowa B. (Sp. T. nr 52 B).
Przedłużenie terminu ważności wymienionych taryf.

Polsko-rumuński związek kolejowy.

Poz. 761. Taryfa towarowa, część II, taryfa art. nr 180 H. (Sp. T. nr 71/180 H). Uzupełnienie.

Poz. 762. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi, część I. (Sp. T nr 273). Zmiany i uzupełnienia.

Polsko-jugosłowiański związek kolejowy.

Poz. 763. Taryfa towarowa. Ulgi specjalne dla przesyłek paku ze smoły węglowej.

Polsko-adriatycki związek kolejowy.

Poz. 764. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów. (Sp. T. nr 240). Opłaty dla parafiny i łusek parafinowych.

Polsko - czeskosłowacki związek kolejowy.

Poz. 765. Taryfa towarowa, część I i II, zeszyt 11. (Sp. T. nr 171 i 182). Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 766. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi, część I i II, zeszyty 1 — 6. (Sp. T. nr 251, 248, 249, 250, 252, 253 i 254). Zmiany.

Międzynarodowe taryfy osobowe, bagażowe i ekspresowe.

Komunikacja: Polska — Włochy.

Poz. 767. Taryfa osobowa i bagażowa, zeszyty I i II. (Sp. T. nr 471 a i b). Wprowadzenie dodatku I do zeszytu I i II oraz do załącznika.

Poz. 768. Taryfa ekspresowa. (Sp. T. nr 472). Wprowadzenie dodatku I.

Komunikacja: Polska—Anglia, przez Belgię i Holandię.

Poz. 769. Taryfa ekspresowa, zeszyt III. (Sp. T. nr 479 b). Zmiany.

OBWIESZCZENIA.

1) Komunikacja Czechosłowacji z Łotwą. Odchylenia od art. 19 i 21 Konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi.
2) Komunikacja towarowa z Bułgarią w czasie zamarżnięcia Dunaju.
3) Odwołanie zarządzenia DOKP. Kraków w sprawie podwyższenia opłat składowego na stacji Krosno.
4) Wprowadzenie dodatkowych terminów dostawy.
5) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Sprostowania.

1) Taryfa bagażowa PKP. część II, zeszyt 1. (Sp. T. nr 3).
2) Spis stacyj i przystanków kolejowych. (Sp. T. nr 10).
3) Polsko-czechosłowacka taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi, część II, zeszyt 6. (Sp. T. nr 254).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikaty.

1) Mapa Polskich Kolei Państwowych oraz Linij Samochodowych PKP. Nowe wydanie.
2) Wznowienie prenumeraty Dziennika Taryf i Z. K.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 grudnia 1938 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 756. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty: 1, 3 i 6.

Z dniem 1 stycznia 1939 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

34 W części I-B.

Na str. 82, do podpozycji 284 b) klasyfikacji towarów dodaje się uwagę następującą:

	Emulsja sulfolowo-naftenowo-olejowa (sadol)—patrz poz. 579 k. t.				

34

Na str. 93 pozycję 579 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

579	Środki karbolinowe, emulsja sulfolowo-naftenowo-olejowa (sadol) oraz środki ze smarów smołowcowych: grzybobójcze i owadobójcze	II	7	P2

34

Na str. 94, w końcu pozycji 600 klasyfikacji towarów dodaje się słowa: „oraz czernidło do obuwia w pudełkach drewnianych".

Na str. 106:

a) w pozycji 915 klasyfikacji towarów, w wierszu drugim skreśla się słowa: „i t. d.".

b) pozycję 916 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

916	Drewno z drzew nierosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej oprócz oddzielnie wymiśnionego	II	7	P2

34

Na str. 117 pozycję 1121 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

1121	Płyty (flizy, tafle) z gliny zwykłej szkliwione (glazurowane), nieogniotrwałe, także łupane lub rozcinane, także dziurkowane wraz z należącymi do nich listwami, żłobkami i narożnikami oraz płytki kamionkowe i kształtki do nich z wyjątkiem oddzielnie wymienionych	III	11	P3

34

Na str. 117, w końcu pozycji 1132 klasyfikacji towarów dodaje się słowa: „oraz płytki kamionkowe o wymiarach najwększego boku (średnicy) do 5 cm".

Na str. 118 w podpozycji 1137 a) w klasyfikacji towarów skreśla się słowa: „płytki kamionkowe o wymiarach 5 cm i więcej oraz kształtki do nich”.

Na str. 163—175, w wykazie opłat dodatkowych skreśla się symbole (cyfry arabskie w kwadratach) używane na oznaczanie opłat dodatkowych w dokumentach przewozowych.

Na str. 204, w załączniku III:

a) przy pozycji 915 k. t., w rubryce „Nazwa towaru”, w wierszu piątym skreśla się słowa: „i t. d.”.

b) pozycję 916 k. t. zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

916	Drewno z drzew nierosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej oprócz oddzielnie wymienionego. [34]	

Na str. 218, w załączniku XIII, przy pozycji 936 klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru”, w końcu zdania skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „z wyjątkiem sedesów klozetowych”.

[109] W zeszycie 1.

Na str. 164, w taryfie specjalnej WF—17, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” zdanie ostatnie zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Taryfa niniejsza nie ma zastosowania do przesyłek nadawanych do zużycia dla wyrobu zapałek, słomki drzewnej do wyrobu zapałek lub tkaniny drzewnej (spaterii) w fabryce odbiorcy. [109]

Na str. 165, w taryfie specjalnej WF—18, p. 1 „Przedmiot” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

	Drewno z drzew rosnących w umiarkowhnej strefie klimatycznej, użytkowe	904 a), b) [109]

Na str. 177, w taryfie specjalnej WF-80, w p. 1 „Przedmiot”, w rubryce „Nazwa towaru”, w końcu zdania dodaje się słowa: „oraz hordy (klatki z drewna sosnowego używane przy fermentacji tytoniu)”.

Na str. 225, w taryfie specjalnej WH-78, p. 1 „Przedmiot” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

	Płyty (flizy, tafle) z gliny zwykłej szkliwione (glazurowane), nieogniotrwałe, także łupane lub rozcinane, także dziurkowane wraz z należącymi do nich listwami, żłobkami i narożnikami oraz płytki kamionkowe i kształtki do nich z wyjątkiem oddzielnie wymienionych . . . [109]	1121

Na str. 229, w taryfie specjalnej WH-92, p. 1 „Przedmiot” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

	Kafle gliniane ozdobne, kafle i płyty fajansowe lub majolikowe, tudzież płytki mozajkowe oraz płytki kamionkowe o wymiarach największego boku (średnicy) do 5 cm	1132	

109

Na str. 251, w taryfie specjalnej WJ-28, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piotrowice”.

Na str. 252, w taryfie specjalnej WJ-30, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piotrowice”.

109 W zeszycie 2.

Na str. 153, w taryfie specjalnej GH-68, p. 1 „Przedmiot” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

	Kafle gliniane ozdobne, kafle i płyty fajansowe lub majolikowe, tudzież płytki mozajkowe oraz płytki kamionkowe o wymiarach największego boku (średnicy) do 5 cm	1132	

109

W zeszycie 3.

Na str. 147, w taryfie specjalnej PJ-43, w p. „Obszar ważności” oraz w p. 3 „Opłaty” dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Piotrowice		184	

110

Na str. 207, w taryfie specjalnej PN-45, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” skreśla się ustęp drugi, zaczynający się od słów „Opłaty niniejszej taryfy . . . itd”.

28 W zeszycie 6.

Na str. 105, w taryfie wyjątkowej pf-12:

a) p. 1 „Przedmiot” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Drewno z drzew nierosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej oprócz oddzielnie wymienionego	916	

28

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania”, w ustępie pierwszym skreśla się słowa „z rodzajów”.

Na str. 118 taryfę wyjątkową pk-15 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	(Obow. od dn. 1 stycznia 1939 r. do dn. 31 marca 1939 r.)					
pk-15	Pak	z poz. 259	Stacji Hajduki, Kopalnia Emma	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Gr za 100 kg 115 127	Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg

Poz. 757. Przedłużenie na 1939 rok taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 6.

W powołaniu się na § 9, taryfy cz. I—A, p. 5, zdanie drugie oraz na § 2 „Postanowień ogólnych o stosowaniu taryf wyjątkowych" taryfy cz. II, zeszyt 6, Minister Komunikacji zarządza przedłużenie do dnia 31 grudnia 1939 roku okresu ważności taryf wyjątkowych, zawartych w zeszycie 6, części II Taryfy Towarowej Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe) z tym, że poszczególne taryfy wyjątkowe bez określenia terminu ważności w ich tekście wygasają automatycznie z dniem 31 grudnia 1939 roku, o ile nie zostaną w trybie ustanowionym w taryfie cz. I—A wcześniej odwołane.

Nr. H. O. III. 64a/26.

Poz. 758. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

21 Z dniem 1 stycznia 1939 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 27 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

	Anin . . . . (ad. r=Wawer)	W	292	O		Anin	Warszawa Warszawa

21

Na str. 32, przy nazwie p. o. Bierwce, w rubryce 6 przy oznaczeniu O dodaje się odnośnik 2) oraz u dołu strony dodaje się uwagę następującą:

„2) Sprzedaż biletów w godzinach 22—5 odbywa się przez konduktorów w pociągu".

21

Na str. 57, przy nazwie stacji Gawia Wąsk., w rubryce 6 skreśla się oznaczenia: „O, B, Dr, △".

Na str. 65 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

	Grodziec . .	W	298	W 2)		Kielce Będzin	Grodziec koło Będzina

21

oraz u dołu strony dodaje się nową uwagę następującą:

„2) Przesyłki wagonowe bez magazynowania tylko dla firm: Grodzieckie Towarzystwo Kopalń Węgla i Zakładów Przemysłowych Grodziec S. A., Towarzystwa Solvay w Grodźcu, Towarzystwa Górniczo-Hutniczego Saturn, kopalń Mars i Jowisz oraz cementowni Saturn".

21

Na str. 70, przy nazwie stacji Iwie, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenie zastępuje się oznaczeniem: „W".

Na str. 137, przy nazwie stacji Puławy, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Wg=40".

Na str. 172, uwagę trzecią u dołu strony zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„3) Tylko dla firm: T-wo Akc. Widzewskiej Manufaktury, Chłodnia i Składy Portowe w Gdyni oraz dla dzierżawców placów kolejowych na Polesiu Widzewskim."

Na str. 208, w tablicy 292 po nazwie stacji Wawer dodaje się nazwę p. o. Anin oraz dodaje się nową tablicę 298 następującą:

298.	W.
Nacisk osi 15.000 kg	
ZĄBKOWICE Grodziec	

21

Na str. 255, w spisie kolejowych przedsiębiorstw przewozowych, przy nazwie stacji Nakło nad Notecią, w rubryce 3 słowa „Boruszewski J." zastępuje się słowami: „Boruszewska Walentyna".

Nr. R. T. XI. 287/4.

Poz. 759. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

Z dniem 1 stycznia 1939 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[22] W części I.

Na str. 19 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Anin 288		
Warszawa Wsch.	10	
Pilawa	41	

[22]

Na str. 46 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Grodziec 291		
Ząbkowice	17	

[22]

Na str. 175, w tablicy 288 pomiędzy nazwą stacji Wawer i nazwą p. o. Międzylesie dodaje się nazwę p. o. Anin z następującymi odległościami:

Anin — Warszawa Wschodnia . . .	10	km
„ — Wawer	2	„
„ — Międzylesie	1	„
„ — Radość	4	„
„ — Miedzeszyn	6	„
„ — Falenica	7	„
„ — Michalin	9	„
„ — Józefów	10	„
Anin — Świder	12	km
„ — Otwock	14	„
„ — Śródborów	17	„
„ — Stara Wieś	22	„
„ — Celestynów	25	„
„ — Zabieżki	33	„
„ — Pilawa	41	„

Na str. 176, po tablicy 290 dodaje się nową tablicę następującą:

291. W.	Ząbkowice	Grodziec
ZĄBKOWICE	—	17
Grodziec	—	—

[22]

Na str. 323—328, w tablicy zawierającej odległości taryfowe dla ruchu osobowego w obrębie Warszawy i okolicy itd. dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę p. o. Anin z następującymi odległościami:

Anin — Anin	—	km
„ — Barcząca	53	„
„ — Bartodzieje	101	„
„ — Bednary	86	„
„ — Błonie	43	„
„ — Boża Wola	49	„
„ — Broszków	85	„
„ — Brwinów	37	„
„ — Cegłów	61	„
„ — Celestynów	25	„
„ — Choszczówka	26	„
„ — Chotomów	36	„
„ — Chynów	57	„
„ — Dębe Wielkie	38	„
„ — Dęblin	90	„
„ — Dobieszyn	89	„
„ — Falenica	7	„
„ — Garwolin	48	„
Anin — Gołąbki	25	km
„ — Grodzisk Maz.	44	„
„ — Grzegorzewo	57	„
„ — Jaktorów	50	„
„ — Jarzębia Łąka	54	„
„ — Józefów	10	„
„ — Klembów	43	„
„ — Kobyłka	32	„
„ — Koszewnica	79	„
„ — Legionowo	31	„
„ — Legionowo Przyst.	34	„
„ — Leonów	77	„
„ — Łajski	33	„
„ — Łaskarzew	61	„
„ — Łochów	71	„
„ — Łowicz	95	„
„ — Małkinia	100	„
„ — Michalin	9	„

Anin — Miedzeszyn	6 km
„ — Mienia	57 „
„ — Międzybór	55 „
„ — Międzylesie	1 „
„ — Milanówek	41 „
„ — Miłosna	28 „
„ — Mińsk Maz.	47 „
„ — Modlin	51 „
„ — Mostówka	61 „
„ — Mrozy	66 „
„ — Nasielsk	66 „
„ — Nowy Dwór Maz.	46 „
„ — Okęcie	26 „
„ — Ostrów Mazowiecka	121 „
„ — Ostrówek Węgr.	76 „
„ — Otwock	14 „
„ — Ożarów	30 „
„ — Piasecznica	61 „
„ — Piaseczno	38 „
„ — Piastów	27 „
„ — Pilawa	41 „
„ — Płochocin	36 „
„ — Płudy	26 „
„ — Pomiechówek	55 „
„ — Poniatów	35 „
„ — Pruszków	30 „
„ — Radom	117 „
„ — Radość	4 „
„ — Radziwiłłów Maz.	70 „
„ — Radzymin	50 „
„ — Rembertów	18 „
„ — Ruda Talubska	53 „
„ — Rybienko	68 „
„ — Sadowne	86 „
„ — Siedlce	99 „
„ — Skierniewice	80 „
Anin — Skruda	32 km
„ — Sobolew	68 „
„ — Sochaczew	69 „
„ — Sosnowe	75 „
„ — Stara Wieś	22 „
„ — Sulejówek	26 „
„ — Szewnica	60 „
„ — Szymanów	56 „
„ — Śródborów	17 „
„ — Świder	12 „
„ — Tłuszcz	50 „
„ — Urle	66 „
„ — Ursus	24 „
„ — Warka	71 „
„ — Warszawa Gdańska	15 „
„ — „ Główna	14 „
„ — „ Praga	16 „
„ — „ Wileńska	— „
„ — „ Wschodnia	10 „
„ — „ Zachodnia	18 „
„ — Wawer	2 „
„ — Wesoła	23 „
„ — Wieliszew	36 „
„ — Włochy	21 „
„ — Wola Grzybowska	25 „
„ — Wołomin	34 „
„ — Wyszków	71 „
„ — Zabieżki	33 „
„ — Zagościniec	37 „
„ — Zalesie Górne	43 „
„ — Ząbki	23 „
„ — Zielonka	27 „
„ — Zegrze	40 „
„ — Życzyn	81 „
„ — Żyrardów	58 „

18 W części II.

W Aneksie 2, w kolumnie pionowej i poziomej dotychczasowe odległości od i do Gr. P. pod Mostami Śląskimi zastępuje się nowymi odległościami następującymi:

	Granica Państwa pod Mostam Śląskim
Bogumin	72 km
Bystrzyca nad Olzą	25 „
Cieszyn Zachodni	39 „
Darków	52 „
Darków Zdrój	58 „
Dąbrowa Śląska	58 „
Dziećmorowice	75 „
Fejus	56 „
Frysztat Śl.	60 „
Gnojnik	51 „
Gr. P. pod Boguminem (w kier. Hrusov)	77 „
Gr. P. pod Boguminem (w kier. Annaberg)	76 „
Gr. P. pod Szumbarkiem Śląskim	62 „
Gr. P. pod Wojkowicami	58 „
Gródek Śląski	22 „
Jabłonków	19 „

	Granica Państwa pod Mostami Śląskimi
Karwina	54 km
Kąkolna	73 „
Końska koło Trzyńca	33 „
Ligotka	42 „
Łąki	46 „
Łąki Miasto	48 „
Łomna Dolna	15 „
Mosty Śląskie	10 „
Orłowa	60 „
Olbrachcice	50 „
Piotrowice	67 „
Podobora	44 „
Raj	59 „
Ropica	43 „
Ropica Przystanek	35 „
Rychwałd Miasto	65 „
Rychwałd Zamek	67 „
Stasinek	71 „

	Granica Państwa pod Mostami Śląskimi		Granica Państwa pod Mostami Śląskimi
Sucha Dolna	58 km	Trzyniec	31 km
Sucha Górna	54 „	Wędrynia	26 „
Sucha Średnia	56 „	Wojkowice	57 „
Szumbark Śląski	61 „	Cieszyn	42 „
Trzycież	49 „	Zebrzydowice	58 „

W aneksie 2 dotychczasowe odległości taryfowe w niżej podanych relacjach poprawia się na nowe odległości następujące:

	Gr. Państwa pod			Gr. Państwa pod	
	Cieszynem	Zebrzydowicami		Cieszynem	Zebrzydowicami
Bystrzyca nad Olzą	—	34	Piotrowice	22	—
Cieszyn Zachodni	—	19	Podobora	—	24
Frysztat Śląski	25	—	Ropica	—	23
Gnojnik	—	31	Rychwałd Miasto	30	—
Gr. P. pod Szumbarkiem Śląskim	—	42	Rychwałd Zamek	32	—
Gródek Śląski	—	47	Stasinek	26	—
Jabłonków	—	40	Sucha Dolna	—	38
Kąkolna	28	—	Sucha Górna	—	34
Końska koło Trzyńca	—	25	Sucha Średnia	—	36
Ligotka	—	22	Szumbark Śląski	—	41
Łomna Dolna	—	44	Trzycież	—	29
Mosty Śląskie	—	48	Trzyniec	—	27
Olbrachcice	—	30	Wędrynia	—	32

Poz. 760. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część III:
Taryfa wyjątkowa A.
Taryfa wyjątkowa B.

I.

W taryfach wyjątkowych A i B na okładce oraz na stronie tytułowej słowa „31 grudnia 1938 r." zmienia się na „31 grudnia 1939 r."

II.

Z ważnością od 1 stycznia 1939 r. w taryfie wyjątkowej A na str. 4 w rozdziale III (Warunki stosowania) dodaje się następujący nowy ustęp:

„Taryfa wyjątkowa nie ma zastosowania do towarów, które do albo z obszaru ciążenia stacyj, włączonych do taryfy, dowieziono koleją albo koleją odwieziono. Dopuszczalne jest jednakowoż dowiezienie lub odwiezienie bocznicą lub koleją wąskotorową".

Nr. H. Tz. IV. 249/10.

Poz. 761. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z ważnością od 1 stycznia 1939 wprowadza się do taryfy art. nr 180H następujące uzupełnienie:

1) Na stronie 1, po dziale „c" („aparaty i przyrządy do włączenia itd.") dodaje się, nowe działy „d" i „e" jak następuje:

„d) motory elektryczne;

e) aparaty elektryczne, oprócz wymienionych w innych działach".

2) Na stronach 2 i 3 w tablicy „A" przy wszystkich relacjach w rubryce 2 („Dział") po literze „c" zamieszcza się „," (przecinek) oraz nową literę „e".

W tej samej tablicy w rubrykach 2, 3 i 4 zamieszcza się przy wszystkich relacjach nowy dział „d" wraz ze stawkami opłat przewozowych, jak następuje:

1	2	3	4
Bacău	d	pd. - col. 5 t 10 t, 10 t	711 461 417
Bălţi	d	pd. - col. 5 t 10 t, 15 t	754 482 439
Braşov*)	d	pd. - col. 5 t 10 t, 15 t	1193 732 667
Brăila Doc*)	d	pd. - col. 5 t 10 t, 15 t	1039 645 588
Bucureşti Intrepozite*)	d	pd. - col. 5 t 10 t, 15 t	1180 728 662
Buhuşi	d	pd. - col. 5 t 10 t, 15 t	754 482 439
Cernauţi	d	pd. - col. 5 t 10 t, 15 t	91 69 61
Chişinău	d	pd. - col. 5 t 10 t, 15 t	934 588 535
Constanţa Port*)	d	pd. - col. 5 t 10 t, 15 t	1268 781 711
Galaţi Doc*)	d	pd. - col. 5 t 10 t, 15 t	1039 645 588
Iaşi Intrepozite*)	d	pd. - col. 5 t 10 t, 15 t	693 443 404
Orăşeni	d	pd. - col. 5 t 10 t, 15 t	22 17 12
Piatra Neamţ	d	pd. - col. 5 t 10 t, 15 t	829 526 478
Ploeşti Sud	d	pd. - col. 5 t 10 t, 15 t	1110 684 623

3) Na stronach 4 i 5 w tablicy B, w relacjach „Granica Państwa pod Boguminem w kierunku Annaberg", „Granica Państwa pod Chorzowem" oraz „Granica Państwa pod Zbąszyniem" w rubryce 2, po oznaczeniu działu „a" zamieszcza się „, " (przecinek) oraz literę „d", oraz po oznaczeniu działów „b, c" po literze „e" dodaje się „, " (przecinek) oraz zamieszcza się literę „e".

Nr H. Tz. V. 253/215.

Poz. 762. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji między Rumunią a portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa część I.

I.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

a) Na stronie 16, w rozdziale C - 2. „Do art. 7" w ustępie pierwszym, zastępuje się słowa: „większa niż 2%" słowami: „większa niż 2% wagi własnej wagonu,

b) 1. na stronie 28, w rozdziale D - III p. 12, „Obliczanie przewoźnego i t.d.", w ustępie pierwszym zaczynającym się słowami: „Przy przewozie towarów" po słowach, „20.000 kg" dodaje się: „do 30.000 kg włącznie,

2. Skreśla się dotychczasowy ustęp drugi zaczynający się słowami: „Przy przewozie towarów w wagonie i t.d." i zastępuje się dwoma nowymi ustępami następująco: „Przy przewozie towarów w wagonie o ładowności ponad 30.000 kg, oblicza się przewoźne za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 25.000 kg według stawek przewidzianych dla 15 t. Jeżeli dana taryfa artykułowa nie przewiduje stawki za 15 t, wówczas przewoźne oblicza się według stawek przewidzianych dla 10 t.

Przy przewozie towarów w wagonie o ładowności 50.000 kg i powyżej, oprócz przewoźnego obliczonego według zasad podanych do obliczania przewoźnego w wagonie o ładowności ponad 30.000 kg, — pobiera się ponadto za przebieg liniami P. K. P. dodatkową opłatę w wysokości 150 zł.

c) na tejże stronie, w rozdziale D.III. w punkcie 13. b) „Przedmioty rozmiarów niezwykłych", dotychczasowy ustęp 1. b) zaczynający się od słów „jeżeli towar załadowano... i kończący się słowami...... wadze poszczególnego wagonu". zastępuje się nowym o następującym brzmieniu: „b) jeżeli towar załadowano na dwóch lub więcej wagonach, nie wyłączając wagonów sprzężonych, przewoźne oblicza się:

1. przy użyciu wagonów o ładowności do 20.000 kg włącznie — za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 5.000 kg od każdego do załadunku użytego wagonu; do obliczania przewoźnego rozkłada się wagę rzeczywistą przesyłki równomiernie na wszystkie wagony, na których załadowano przesyłki i stosuje się tę rubrykę klasy wagonowej (5 t, 10 t. lub 15 t), która odpowiada wadze przyjętej dla poszczególnego wagonu;

2. przy użyciu wagonów o ładowności powyżej 20.000 kg do 30.000 kg włącznie — za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 50% ładowności każdego użytego do załadunku wagonu;

3) przy użyciu wagonów o ładowności powyżej 30.000 kg — za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 25.000 kg, od każdego do załadunku użytego wagonu, przy czym mają zastosowanie postanowienia, zawarte w rozdziale D - III. p. 12 w ustępie drugim".

d) na stronie 30, w rozdziale IV. „Przewóz towarów w wagonach niekrytych, krytych lub niekrytych pod oponą" w końcu rozdziału po punkcie „3", zamieszcza się nowy ustęp „4." następującej treści:

„4. Nadawca ma prawo żądać w liście przewozowym przewozu w wagonach niekrytych przesyłek, które według postanowień poszczególnych taryf artykułowych mają być przewożone w wagonach krytych. Kolej nie uwzględnia tych żądań jeżeli są one sprzeczne z przepisami celnymi, podatkowymi, policyjnymi i wydanymi przez inne władze administracyjne, albo też sprzeczne z przepisami Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.), jak również jeżeli względy eksploatacyjne nie pozwalają na ich uwzględnienie.

e) na stronie 30, w rozdziale D — 5, po punkcie b) „Przewóz w wagonach kotłach" zamieszcza się nowy punkt c) o brzmieniu następującym: „c) Przewóz w wagonach specjalnych przestrzennych. Jeżeli na żądanie nadawcy wyrażone w liście przewozowym, polska stacja nadania podstawi pod naładunek wagony specjalne przestrzenne t. j. wagony kryte o powierzchni podłogi większej niż 28 m², wówczas przy obliczaniu przewoźnego stosuje się postanowienia § 85 punkt e) taryfy towarowej P. K. P., część I B., w myśl których, stawki za przebieg liniami polskimi, podwyższa się o 10% w sposób następujący:

1) Przy przesyłkach odprawianych według stawek tabeli A poszczególnych taryf artykułowych, podwyższa się odnośną stawkę (5 t, 10 t lub 15 t) przewidzianą dla przebiegu P. K. P., o 10%.

2) Przy przesyłkach odprawianych według stawek tabeli B poszczególnych taryf artykułowych, oblicza się najpierw przewoźne dla właściwej relacji (n. p. Gdynia Port — Bucurešti Intreposité) na podstawie odnośnej stawki (5 t, 10 t lub 15 t) przewidzianej w tej tabeli bez podwyższania jej o 10%. Następnie, do tak obliczonego przewoźnego dolicza się dodatek w wysokości 10% przewoźnego, wynikającego z relacji Gdynia Port, Gdańsk — Orăşeni, a obliczonego według stawek przewidzianych w tabeli B, dla tej relacji. W przypadkach podanych pod 1) i 2) polska stacja nadania zamieszcza w liście przewozowym następującą adnotację: „+10% (tar. cz. I. rozdz. D. V. — c)".

f) na stronie 34, w rozdziale D. VII c) w ustępie „1" po słowach „....owoców świeżych także południowych" dodaje się następujące zdanie: „Specjalne postanowienia o przewozie środków ochronnych od ciepła, przewidują poszczególne taryfy artykułowe".

Nr. H. Tz. V. 268/91.

Poz. 763. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Ulgi specjalne dla przesyłek paku ze smoły węglowej od st. Hajduki do Siveric.

Ważność specjalnej stawki ulgowej dla przesyłek paku ze smoły węglowej od st. Hajduki do st. Siveric, ogłoszonej w Dzieniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1937 r. nr 50, poz. 738 przedłuża się na dotychczasowych warunkach do dnia 17 listopada 1939 r.

Nr H. Tz. II. 54/113.

Poz. 764. Polsko-adriatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów. Opłaty przewozowe dla parafiny i łusek parafinowych.

Dla łusek parafinowgch, także w beczkach (gaczu parafinowego); parafiny w tablicach lub blokach, również w workach lub beczkach przewożonych w czasie od 1 stycznia 1939 r. aż do odwołania, najdalej do 31 sierpnia 1939 r. wprowadza się następujące opłaty przewozowe w groszach polskich za 100 kg.

I.

Od stacji	Do Trieste lub Fiume celem dalszego wywozu morzem	
	10 t	15 t
Drohobycz	782	688
Dziedzice	620	531
Trzebinia	653	545
Zagórzany	677	588

Warunki stosowania:

Nadanie przesyłki jako zwyczajnej oraz opłata przewoźnego za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 10.000 kg wzgl. 15.000 kg w jednym wagonie i za jednym listem przewozowym przy zachowaniu ogólnie obowiązujących postanowień taryfowych. Powyższe opłaty stosują się odrazu przy nadaniu.

II.

Do stacji	Do Trieste lub Fiume celem dalszego wywozu morzem	
	10 t	15 t
a) Drohobycz	704	619
Dziedzice	558	478
Trzebinia	588	490
Zagórzany	609	529
b) Drohobycz	632	554
Dziedzice	497	425
Trzebinia	527	437
Zagórzany	552	477

Za przesyłki nadane na podstawie wskazanych wyżej pod I i II stawek pobiera się ponadto przewoźne dodatkowe na rzecz Polskich Kolei Państwowych 2 zł od każdej przesyłki.

Warunki stosowania.

Do a) nadanie w okresie ważności ulgowych opłat z powyższych czterech łącznie nie mniej jak 700 (siedemset) ton a w wypadku wcześniejszego uchylenia tychże opłat — ilości ustalonej pro rata temporis.

Do b) nadanie w okresie ważności ulgowych opłat z powyższych trzech stacyj łącznie nie mniej jak 1000 (tysiąc) ton, a w wypadku wcześniejszego uchylenia tychże opłat—ilości ustalonej pro rata temporis.

Do a) i b) nadanie przesyłki jako zwyczajnej oraz opłata przewoźnego za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 10.000 kg względnie 15.000 kg w jednym wagonie i za jednym listem przewozowym, przy zachowaniu ogólnie obowiązujących postanowień taryfowych. Stawki pod II znajdują również zastosowanie w wypadku, gdy minimalny kontyngent zebrany zostanie w ustalonym czasokresie również przez grupę nadawców obejmującą rafinerie Drohobycz, Dziedzice, Trzebinia i Zagórzany.

Zniżkę stosuje się w drodze zwrotu na podstawie przedłożonych w Centralnym Biurze Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy wtórników listów przewozowych, opiewających na reklamanta jako nadawcę oraz dołączonego do nich, zestawienia przesyłek. Wskazane listy przewozowe wraz z zestawieniami należy przedłożyć w okresie 3-miesięcznym, licząc od upływu terminu ważności zniżki.

Wymienione wyżej opłaty przewozowe mogą być stosowane bezpośrednio przy nadaniu przesyłek, o ile złożone będzie w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie dostateczne zabezpieczenie, odpowiadające co do formy i treści odnośnym przepisom obowiązującym na P. K. P. Zabezpieczenie to w razie nieosiągnięcia ustanowionego minimalnego kontyngentu w przepisanym terminie, zostanie zużyte na pokrycie różnicy pomiędzy przewoźnym normalnym i zastosowanym ulgowym za ilość rzeczywiście przewiezioną.

Nr H. Tz. II. 20/60.

Poz. 765. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa towarowa część I i część II, zeszyt 11.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

I). W części I.

Str. 12. (Rozdział A).

1) W dziale „**4. Do artykułu 19. (Zaliczenia i zaliczki)**" zdanie następujące po nagłówku zmienia się następująco: „Obciążanie przesyłek zaliczeniami i zaliczkami w gotowiźnie jest niedopuszczalne".

2) W pkt. a) działu „**6. Do artykułu 35. (Deklaracja wartości dostawy)**" skreśla się następujące zdanie: „Opłatę zaokrągla się do pełnych $\frac{10}{gr}$ hč wzwyż.

II). W części II zeszyt 11.

1) Str. 109. (Aneks).

W pozycji aneksowej nr 1 (zniżone opłaty za przewóz towarów taryfy artykułowej nr 104) zmienia się w punkcie pierwszym „Warunków stosowania" słowa „do 31 grudnia 1938" na słowa „do 31 marca 1939".

2) Str. 114. (Aneks).

W pozycji aneksowej nr 13 (ruda żelazna) skreśla się stację Dobšina ze stawką.

Nr. H. Tz. III. 85/27.

Poz. 766. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi taryfa, część I oraz część II, zeszyty 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

Z dniem 1 stycznia 1939 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie zmianę następującą:

W zmianie, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. nr 49 z dnia 28 października 1938 r. poz. 603, punkt drugi, w zdaniu drugim, skreśla się stację Dobrá Frenštat pod Radhoštěm, Frýdek-Mistek, Frýdland nad Ostravicí, Liskovec u Frýdku i Svinov-Vitkovice. Za zdaniem, zakończonym słowami „.... przez Bogumin — Hrušov" włącza się nowe zdanie treści następującej:

Przewozy w komunikacji z stacjami: Dobrá, Frenštat pod Radhoštěm, Frýdek-Mistek, Frýdland nad Ostravici, Liskovec u Frýdku i Svinov-Vitkovice kieruje się przez przejście Dobrá — Wojkowice".

H. Tz. III. 136/92.

Poz. 767. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z jednej strony, a stacjami Włoskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1939 r. wchodzi w życie dodatek I do zeszytu I i dodatek I do zeszytu II, jak również dodatek I do załącznika do powyższej taryfy, zawierającego przepisy o wydawaniu biletów ze zniżką 60% na liniach Kolei Niemieckich.

Załączniki te zawierają zmiany związane z włączeniem kolei austriackich do sieci Kolei Rzeszy Niemieckiej i mają zastosowanie niezależnie od przesunięć granicy czeskosłowackiej.

H. O. III. 100/35.

Poz. 768. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z jednej strony, a stacjami Włoskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1939 r. wchodzi w życie dodatek I do powyższej taryfy, zawierający zmiany związane z wejściem w życie nowej K. M. T. oraz włączeniem kolei austriackich do sieci Kolei Rzeszy Niemieckiej i ma zastosowanie niezależnie od przesunięć granicy czeskosłowackiej.

Nr. H. O. III. 100/35.

Poz. 769. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy Anglią z jednej strony, a Niemcami, Szwecją, Norwegią, Litwą, Łotwą, Polską i Wolnym Miastem Gdańskiem, Czechosłowacją, Węgrami, Rumunią oraz Jugosławią z drugiej strony.

Zarządzenie ogłoszone w Dz. T. i Z. K. nr 59 z 1938 r., poz. 753 uzupełnia się w sposób następujący:

„Aż do odwołania stosuje się za linie kolei angielskich, belgijskich, holenderskich i niemieckich (tabela A, rozdział II) opłaty serii b.".

Dla kierunku z Polski stosować należy opłaty podane na stronie 28 polskiego wydania taryfy, zmienione punktem II zarządzenia, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. nr 59, poz. 753.

Nr H. O. III. 64a/26.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) **W sprawie odchyleń w komunikacji z Czechosłowacją i Łotwą od art. 19 i 21 Konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi, podpisanej w Rzymie 23 listopada 1933 r.**

Na podstawie komunikatu Urzędu Centralnego przewozów międzynarodowych kolejami żelaznymi w Bernie podaje się co następuje:

1) Zarządzenie władz czechosłowackich o zakazie obciążania zaliczeniami i zaliczkami w gotowiźnie przesyłek pochodzących z zagranicy, podane do wiadomości obwieszczeniem 1) ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 55 z roku 1938 dotyczy również przesyłek przeznaczonych do stacyj, które chociaż są położone na obszarze państwa obcego, uważane są za stacje czechosłowackich kolei państwowych.

II. W obwieszczeniu 3), ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 41 z roku 1938, w ustępie pod „F. W komunikacji z Łotwą" zamiast „(art. 65, pkt 1b, 3 K.M.T.)" powinno być „(art. 65, punkty 2 i 3 K.M.T.)".

Nr H. P. I. 3/62.

---

2) **Komunikacja towarowa z Bułgarią w czasie zamarznięcia Dunaju.**

Na zasadzie zarządzenia kolei rumuńskich, wszelkie przesyłki w komunikacji z Bułgarią wysyłane przez Giurgiu Port — Ruse, będą w czasie zamarznięcia Dunaju kierowane przez Oborichte — Boteni.

Nr. H. Tz. III 80/11.

---

3) **W sprawie odwołania zarządzenia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie z dnia 15 listopada 1938 r. dotyczącego podwyższenia opłat składowego na stacji Krosno.**

Niniejszym podaje się do wiadomości, że Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie odwołała z dniem 20 grudnia 1938 r. zarządzenie swoje z dnia 15 listopada 1938 r. w sprawie podwyższenia opłat składowego na stacji Krosno, zatwierdzone zarządzeniem Ministra Komunikacji, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 56, poz. 691 z dnia 1 grudnia 1938 r.

Nr. H. P. III. 127/19.

---

4) **Wprowadzenie dodatkowych terminów dostawy.**

Z ważnością od 21 grudnia 1938 r. aż do odwołania, wprowadzono zarządzeniem Ministra Komunikacji, wydanym na podstawię § 11, p. 3b R. P. T. i ogłoszonym na stacjach, dodatkowe terminy dostawy, wynoszące dla przesyłek pośpiesznych 2 dni i dla przesyłek zwyczajnych 4 dni.

Nr R. T. XI 277/18.

---

5) **Kolejowy kurs walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 grudnia 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,33 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	14,10 zł
12	„ „ franków belgijskich	18,00 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	120,50 zł
11	„ „ franków złotych	172 00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł
4	„ „ koron czeskich	18,35 zł
12	„ „ koron duńskich	111,50 zł
12	„ „ koron norweskich	125,50 zł
12	„ „ koron szwedzkich	129,00 zł
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł
	„ „ litów litewskich	90,00 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł
8	„ „ pengő złotych[1])	157,00 zł
12	„ „ florenów holenderskich . .	290,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
Za 100 złotych .	11.22	dolarów złotych	
„ „ „ .	19.00	dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . . .	0
„ „ „ .	725,00	franków francuskich .	1
„ „ „ .	565 00	franków belgijskich .	12
„ „ „	84,50	franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00	guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	555.00	koron czesko-słow. .	4
„ „ „	2600,00	lei rumuńskich .	5
„ „ „	362.00	lirów włoskich .	6
„ „ „ .	113,00	litów litewskich. . .	
„ „ „ .	47,75	marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00	szylingów austriackich	9
„ „ „ .	58,20	franków złotych . .	11
„ „ „ .	835.00	dynarów jugosłowiańskich.	12

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
Nr F. D. IV. 126/30

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 1.

Na str. 273, w taryfie specjalnej WK - 30, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się w drodze sprostowania brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załączniku 4 do taryf specjalnych WK. oraz od wszystkich stacyj P.K.P., przy których znajdują się gazownie.

Nr. H. Tz. V. 263/33.

---

2) Spis stacyj i przystanków kolejowych.

W zarządzeniu do Spisu stacyj i przystanków kolejowych, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1938, nr 58, poz. 713 podano mylnie termin wejścia w życie tego zarządzenia od dnia 1 stycznia 1938 roku. Termin ten ustala się na dzień 1 stycznia 1939 r.

---

3) **Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 6.**

W zarządzeniu, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1938 r. nr 59, pcz. 751, tabelę do pozycji nr 601 prostuje się jak następuje:

Nazwa towaru	Od stacji	do stacji	
		Hrušov	Moravská Ostrava hlavni nádraží
I. Ruda żelazna, Ruda manganowa	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)	—	480
II. Młotowiny żelazne (zendra) .	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)	—	480
III. Piryty, fosforyty	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)	480	480
IV. Szlaka żelazna, Wypałki pirytowe	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)	—	460

Dział nieurzędowy

KOMUNIKATY.

1) **Mapa Polskich Kolei Państwowych oraz linij Samochodowych PKP.**

Nakładem „Biblioteki Polskiej" w Warszawie wydaną została mapa Polskich Kolei Państwowych oraz Linij Samochodowych PKP.

Wspomniana mapa opracowana z okazji Dwudziestej Rocznicy Niepodległości Polski, w skali, 1:750.000, zawiera wszystkie stacje kolejowe oraz linie samochodowe PKP, przejścia graniczne rzeki i jeziora.

Pozatym na mapie oznaczone są polskie linie lotnicze „Lot" oraz kolejki linowe w Zakopanem i Krynicy.

Pojedyńcze egzemplarze wspomnianej mapy, składającej się z 4 arkuszy, są już do nabycia w Administracji Wydawnictw M.K. oraz w składnicach taryfowych poszczególnych DOKP, w cenie 5 zł za komplet.

2) **Wznowienie prenumeraty Dziennika Taryf i Z. K.**

Celem uniknięcia zwłoki w dostawie Dziennika Administracja prosi o wznowienie i uregulowanie prenumeraty na rok 1939.

Należną kwotę należy wpłacić do P.K.O. na konto czekowe Administracji Wydawnictw M.K. nr 30.658, wskazując na odwrotnej stronie czeku cel wpłaty.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

***) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.**

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 103620